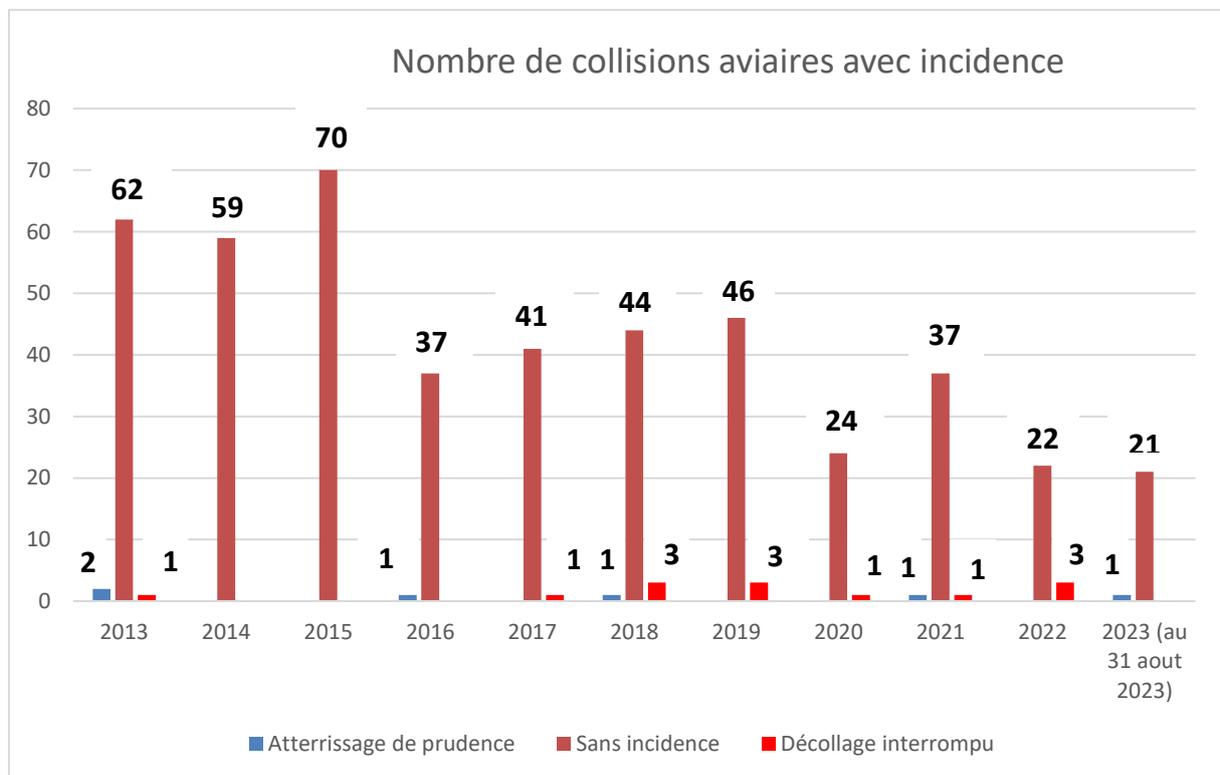


# Bilan activité prévention péril animalier

## Année 2023 (au 31 aout)

### 1/ Impacts

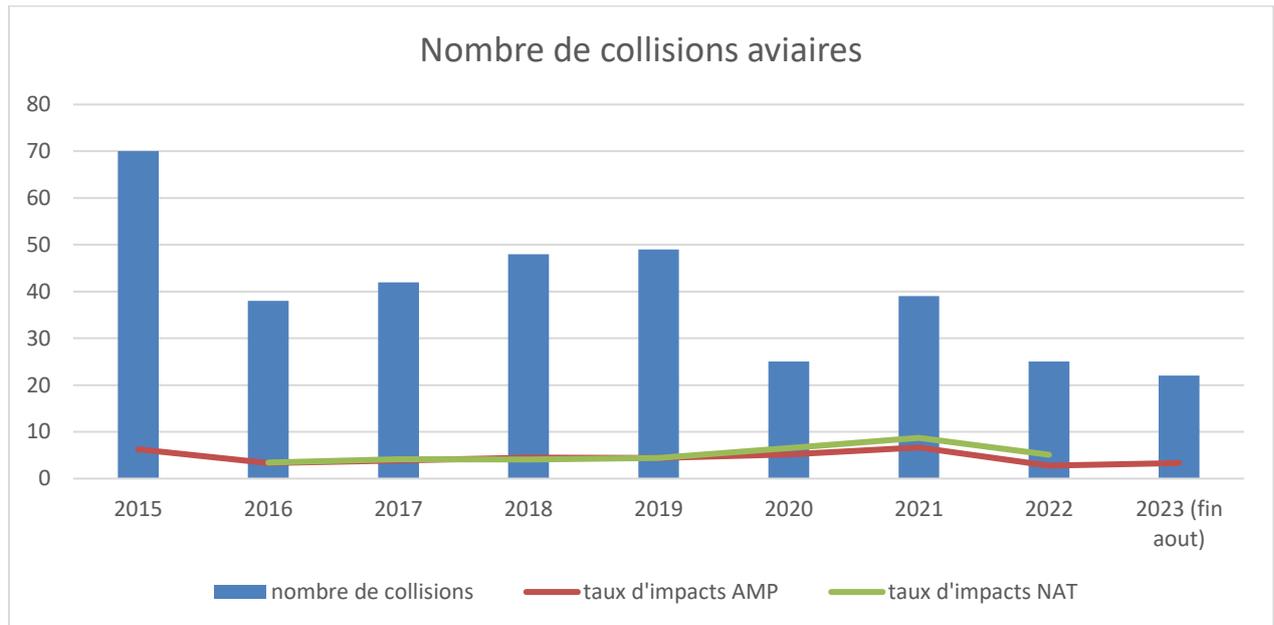
#### Nombre total de collisions depuis 2013



L'AMP a recensé 22 impacts sur au 31 aout 2023 dont 1 avec impact sur le vol (1 atterrissage de prudence pour une ingestion moteur d'un goéland ; conséquence moteur cassé changement de ce dernier nécessaire)

## Taux d'impacts avérés pour 10 000 mouvements

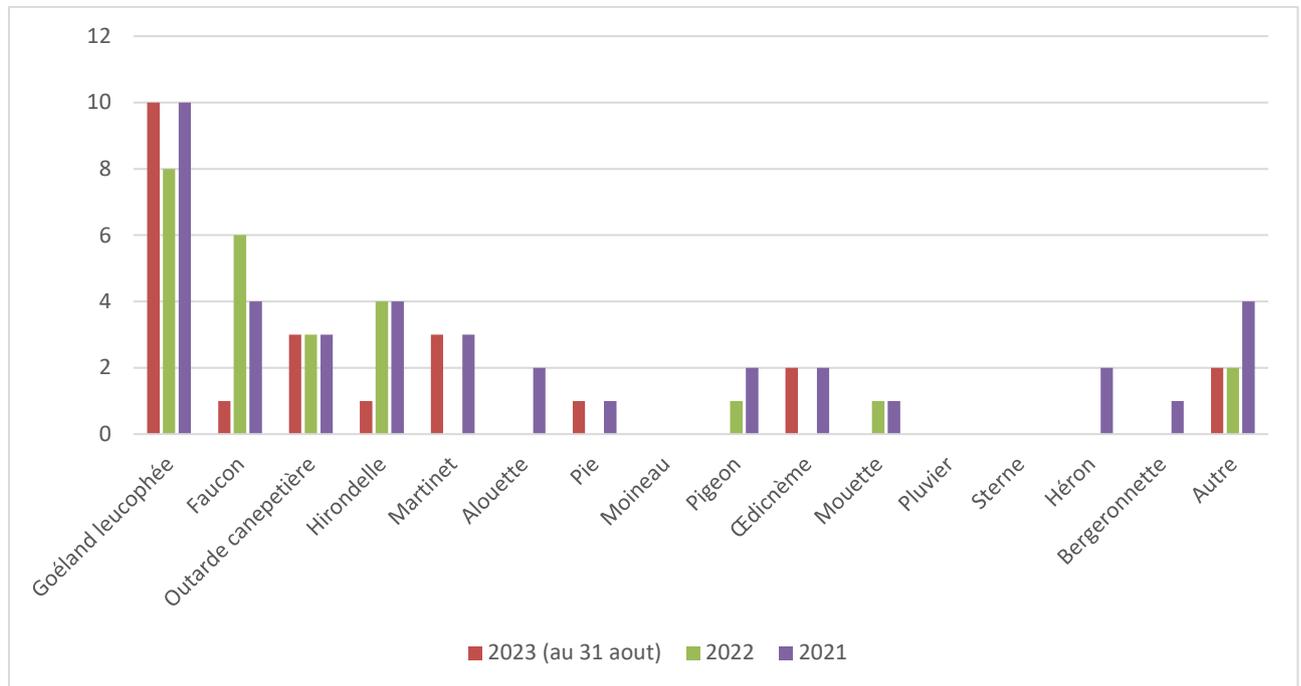
- 2022 : 2.77 impacts avérés / 10 000 mvts totaux (25 impacts avérés / 90 147 mvts)
- 2023 au 31 aout : 3.3 impacts avérés / 10 000 mvts totaux (22 impacts avérés / 66 660 mvts)



**Poursuite de la forte augmentation du trafic pour l'année 2023 mais taux d'impacts avérés 2023 au niveau de 2022 (à la même période)**

**Nombreux impacts répertoriés aux mois de Mai 2023 : 7 impacts soit 32 % des impacts de l'année 2022 (période de forte activité aviaire, période de migration ...)**

## Ventilation par espèces



**Forte augmentation du nombre d'impacts de goélands sur 2023 au 31 aout vs 2022 : +2 impacts par rapport à 2022 alors que l'année n'est pas complète. Vigilance renforcée pour la gestion des individus de cette espèce.**

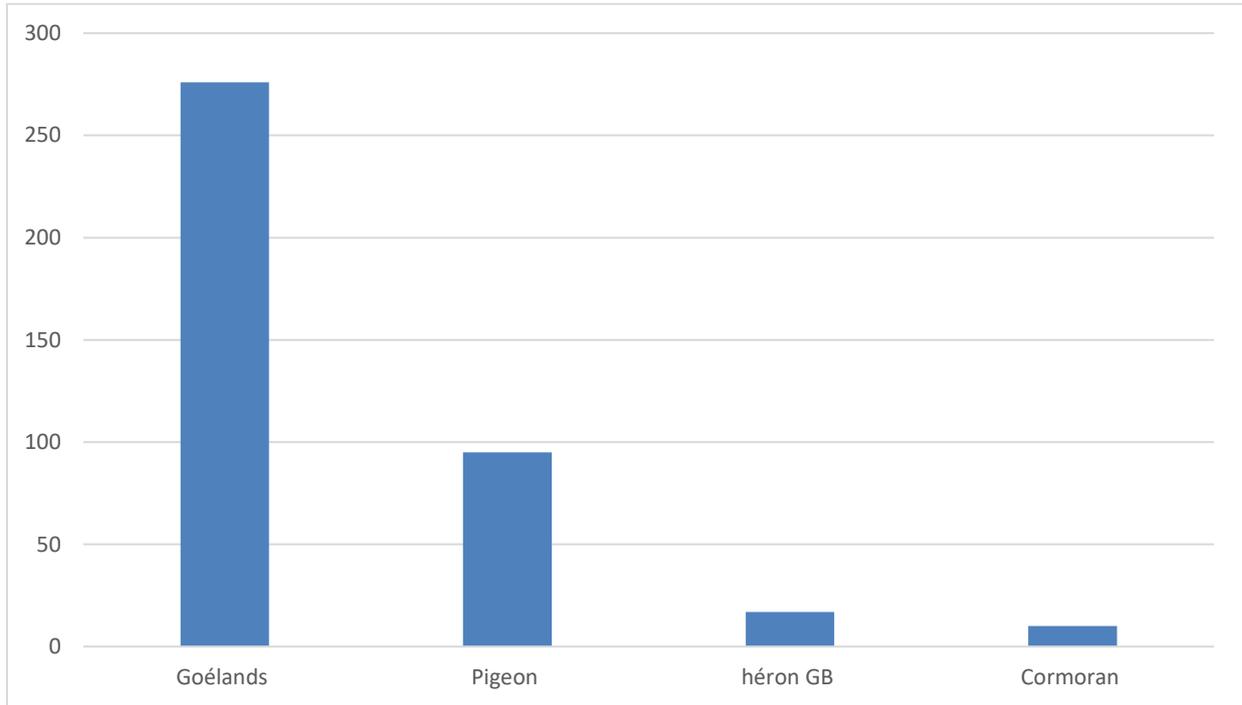
**A noter 2 impacts supplémentaires de goélands sur septembre 2023 dont 1 ayant entraîné un décollage interrompu avec changement moteur nécessaire pour l'aéronef.**

## 2/ Prélèvements

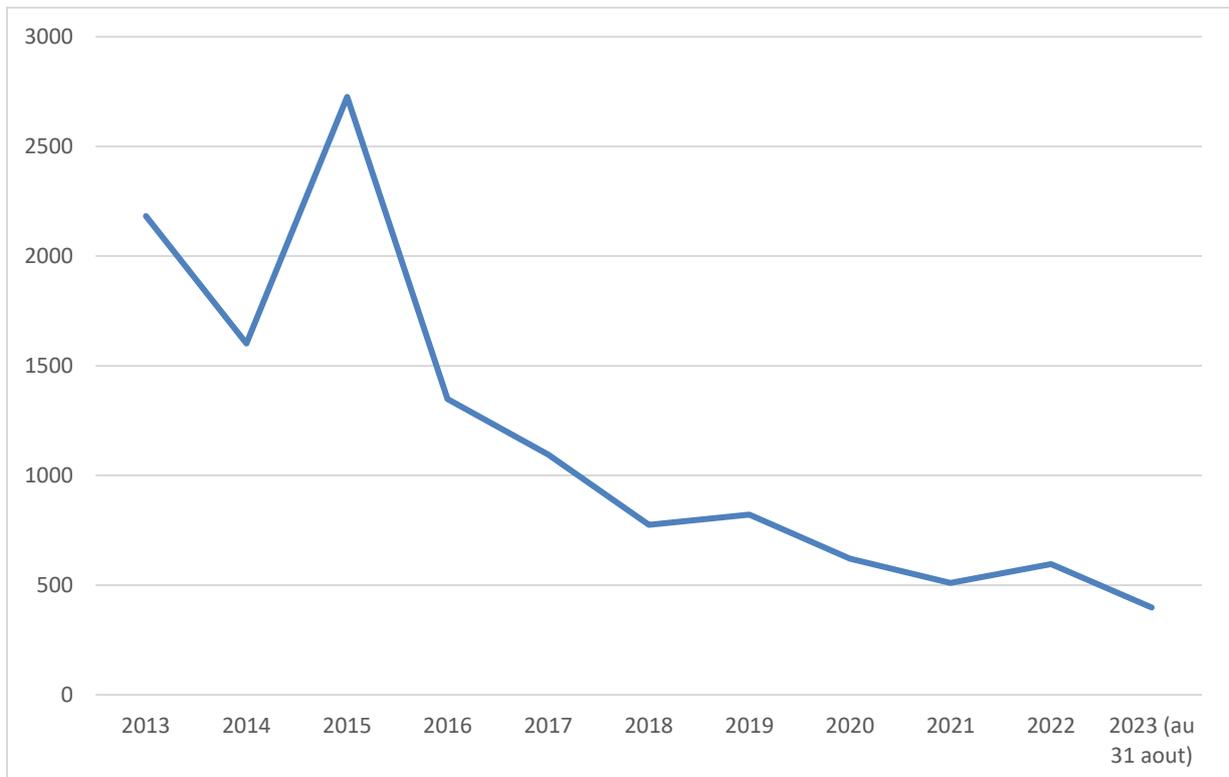
### 2.1 / Prélèvements zone côté ville

Plus de prélèvements côté ville depuis l'arrêt des missions de régulation sur les salins en 2021

## 2.2 / Prélèvements zone côté piste



## 2.3 Bilan prélèvements



## 3/ Piégeage

Pas de piégeage au 31 aout 2023.

## 4/ Gestion des Goélands

Pour l'année 2023, les agents SPPA de l'AMP ont réalisé 3 tournées des toitures entre avril 2023 mai 2023.

Lors de la tournée du 6 avril 2023, 1 nid a été détruit.

Peu de nidification de goélands à noter sur 2023 sur les toitures d'AMP.